

# BORA 838

## Opis standardu wyposażenia wersji B - balastowej i BS - balastowo mieczowej

### ISTOTNE RÓŻNICE

---

**Wersja B** – Głęboki stały kil żeliwny; Ster stały

**Wersja BS** – Podłużny stały fałszyk z balastem ołowianym, miecz stalowy uchylny; Ster uchylny

### ZESTAWIENIE KOLORÓW

---

1. Pokład i kadłub - biały RAL 9003
2. Pokład jasno-beżowy RAL 1013, kadłub ciemno-zielony RAL 6012
3. Pokład biało-szary RAL 9016, kadłub ciemno-granatowy RAL 5011

### KADŁUB

---

Formowany ręcznie z laminatu poliestrowo – szklanego z żywic i żelkotów izoftalowych, tkanin i mat proszkowych, usztywniony monolitycznym modułem połączenia wkładki i rusztu dennego

Paski dekoracyjne z folii nad linią wodną

### POKŁAD

---

Wykonany w technologii przekładkowej

Dodatkowo w miejscach montażu okuć i osprzętu, maszyn laminatu pogrubiony jest o 5 do 10 mm

Sztorm reling nierdzewny podwójny o wysokości 61 cm

Kosz dziobowy, 6 słupków relingu, kosze rufowe

Siedzisko na koszu dziobowym

Dwa handrelingi teakowe na dachu kabiny

Drabinka rufowa składana z czterema stopniami

Podpora do transportu i kładzenia masztu

Cztery knagi cumownicze (L 250 mm) ze stali nierdzewnej

Dwie szyny szotów genuy z wózkami – BARTON

Dwa kabestany szotów genuy nr 8 – LEWMAR, dwie knagi samozaciskowe RONSTAN na podstawach z nierdzewki

Kabestan fałowy samowybierający nr 16 – LEWMAR

Jedna korba do kabestanów – LEWMAR

Bloki kierunkowe fałów – SPRENGER lub LEWMAR

Stopery fałów – LEWMAR

Torby na fały w kokpicie

Luk pokładowy kabiny dziobowej – LEWMAR lub GEBO 525 x 525 mm

Sześć okien z ciemnego PLEXIGLASU o gr. 8 mm

Zejściówka wykończona drewnem teakowym

- Sztorcdeska z zamkiem z ciemnego PLEXIGLASU

- Kieszon suwklapy i suwklapa z laminatu

Bakisty pokładowe

- Komora kotwiczna

- Bakista z zamkiem pod siedziskiem w kokpicie

- Bakista z zamkiem pod podłogą kokpitu

Powierzchnie przeciwpoślizgowe przyklejane szare lub beżowe – TBS

Listwa odbojowa z tworzywa

### BALAST

---

**Wersja B** – Balast stały żeliwny (650 kg)

**Wersja BS** – Balast stały ołowiany (750 kg), umieszczony w fałszyku, miecz uchylny laminatowy profilowany (120 kg), wybierany fałem z kokpitu

### STER

---

**Wersja B** – Głębinowy, zrównoważony, rumpel - klejonka z teaku

**Wersja BS** – Głębinowy, zrównoważony, z płetwą podnoszoną za pomocą fału zabezpieczonego w knadze rowkowej aluminiowej, po opuszczeniu zabezpieczaną kontra fałem w knadze z bezpiecznikiem, rumpel - klejonka z teaku

# BORA 838

## Opis standardu wyposażenia wersji B - balastowej i BS - balastowo mieczowej

### TAKIELUNEK

---

Maszt (L - 10 m, z jedną parą salingów) i bom aluminiowe anodowane  
Olinowanie stałe 5 mm: sztag, wanty kolumnowe i stenwenty, achtersztag napinany talią  
Istotne dla żeglugi olinowanie ruchome sprowadzone do kokpitu

### ŻAGLE

---

Grot pełno listwowy 20 m<sup>2</sup>, pełzacze + wózki przy listwach  
System szybkiego reflowania grota - dwa refy obsługiwane z kokpitu  
Pokrowiec na grota LAZY JACK z tkaniny odpornej na promienie UV  
Genua 15 m<sup>2</sup>  
Szoty genuy, talia grota

### SILNIK

---

Stacjonarny YANMAR 2YM15 - 10,3 KW (14 KM) z podwójnym obiegiem chłodzenia, zamontowany w pomieszczeniu wytłumionym wykładziną dźwiękochłonną wraz z kompletnym osprzętem:

- linia wału ze śrubą napędową 3 – skrzydłową stałą 13' x 11,
- pobór i filtr wody zaburtowej,
- linia wydechu,
- wentylator komory silnika i bakisty z akumulatorami,
- tablica kontrolna (z obrotomierzem, licznikiem motogodzin i kontrolkami: temperatury cieczy chłodzącej, oleju i ładowania) i manetka, zamontowane w kokpicie w zasięgu ręki sternika,
- instalacja paliwowa: zbiornik o pojemności 40 L, zawór odcinający, filtr paliwa z odstojnikiem, wskaźnik poziomu paliwa, wlew z pokładu, odpowietrzenie zbiornika,
- akumulator rozruchowy AGM 55 Ah,
- diodowy bezstratny separator ładowania akumulatorów

### INSTALACJE: ELEKTRYCZNA (12 V), NAWIGACYJNA

---

Akumulator AGM 100 Ah  
Wyłącznik główny  
Firmowa tablica elektryczna z rysunkiem jachtu:

- 12 automatycznych bezpieczniko-włączników
- Voltomierz ze wskazaniem cyfrowym akumulatorów sekcji hotelowej i silnikowej
- Gniazdo 12 V

Oświetlenie wnętrza – 6 lamp LED  
Kompletne oświetlenie nawigacyjne AQUA SIGNAL  
Kompas z podświetlaniem PLASTIMO CONTEST 101

### INSTALACJE: WODNA, ZĘZOWA

---

Instalacja wody czystej ciśnieniowa: zbiornik elastyczny 120 L napełniany z pokładu, 2 krany - w łazience i kambuzie, pompa 12 V  
Pompa zęzowa elektryczna włączana automatycznie po zalaniu  
Pompa zęzowa ręczna obsługiwana z kokpitu

### WNĘTRZE JACHTU

---

Wykonane jest z wysokiej jakości sklejki szklanej wykończonej mahoniem sapelli i polakierowanej natryskowo półmatowym lakierem poliuretanowym.

#### MESA

Pięć szafek z drzwiczkami pod półpokładami  
Stół składany  
Kanapa dla trzech osób na lewej burcie (koja pojedyncza – opcjonalnie po rozłożeniu podwójna)  
Kanapa dla dwóch osób na prawej burcie  
Obszerne bakisty pod kanapami  
Schody ze wstawkami anty poślizgowymi z teaku  
Podłoga ze sklejki teakowej z białym wypełnieniem przeciwpoślizgowym  
Pilers ze stali nierdzewnej

# BORA 838

## Opis standardu wyposażenia wersji B - balastowej i BS - balastowo mieczowej

### KAMBUZ

Laminatowy moduł wykonany z żelkotu imitującego marmur

Zlew z odpływem za burtę przez zawór odcinający

Deska do krojenia / pokrywa zlewu

Szafka z drzwiczkami przesuwными nad zlewem

Szafka z trzema półkami z prawej strony kambuza

Dwie szafki z półkami pod kuchenką i zlewem

1. Kuchenka gazowa dwupalnikowa ENO, zawieszana wahlwie na kardanie, jeden uchwyt na garnek. Instalacja gazowa kompletna: butla 2 kg, reduktor, wentylowane pomieszczenie na butle gazowe dostępne z kokpitu

**lub**

2. Kuchenka dwupalnikowa spirytusowa ORIGO 3000, zawieszana wahlwie na kardanie, dwa uchwyty na garnki

Wentylator ze stali nierdzewnej nad kambuzem

### KABINA DZIOBOWA WYDZIELONA

Z podwójną koją

Dwie półki na burtach

Wentylator ze stali nierdzewnej

### KOJA RUFOWA POJEDYNCZA

Bakisty pod materacem, na całej długości koi

Półka na burcie

### ŁAZIENKA

Laminatowy moduł z umywalką z odpływem za burtę przez zawór odcinający

Szafa na mokre ubrania

Szafka z półką pod umywalką

Szafka z drzwiczkami przesuwными nad umywalką

Półka obok toalety

Toaleta chemiczna Porta – Potti ze zbiornikiem 20 L

Wentylator ze stali nierdzewnej

### TAPICERKA

Materace na wszystkich kojach i kanapach

Oparcia tapicerowane w mesie

Na burtach wykładzina welurowa

Na suficie panele tapicerowane białą wykładziną skóropodobną

### GWARANCJA

Konstrukcja i wykonanie jachtu odpowiada obowiązującym w Unii Europejskiej normom, zgodnym z dyrektywą 94/25/WE. Jacht posiada kategorię projektową "B" - pełnomorska.

Na wszystkie elementy jachtu zamontowane w stoczni okres gwarancji wynosi 24 miesiące.

Na skorupy laminatowe, udzielamy 5 – letniej gwarancji przeciwko osmozie.

Stocznia Jachtowa

**JAWA YACHTS**

ul. Myśliwska 2, PL- 05-126 Nieporęt

Tel.: +48 602 384 520

e-mail: [info@jawayachts.com](mailto:info@jawayachts.com)

<http://www.jawayachts.com>

